

Bajan precios en G. Bretaña

Se relaciona con la disminución de las tasas impositivas para la industria

Joseph W. Gripp
LONDRES, 21 (UPI). — Los precios bajaron de manera sorprendente en todo el país, tanto que millones de libras no se recortaron habiendo visto bajar los bajos, no a partir de la mediana, fueron disminuidos los precios de cables de acero y mercancías de cuero, incluyendo autos y aparatos de televisión, a cambio de la baja en las tasas impositivas para la industria.

Los autos bajaron también considerablemente, lo que se atribuye al hecho de que se necesitan para bajar los impuestos de la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.



El presidente con rectores de Universidades.

El jefe del Estado, teniente general Alejandro Arzuffi, con los rectores de las Universidades Nacionales, en un despacho de la Casa de Gobierno. Los señores, de izquierda a derecha, son: Carlos María de Céspedes, Carlos María de Céspedes, Carlos María de Céspedes.

Efectos del paro

(Viene de pág. 1)

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

POLITICA NACIONAL

El caso Di Rocco, una evidencia concluyente de realismo político

Por Angel D. Anaya

BUENOS AIRES. — Al admitir públicamente el ministro del Interior que el embajador en Santiago de Chile, don Juan Di Rocco, el presidente de la Federación Agraria Argentina y el director de la de los tradicionales grupos de presión que hicieron triunfar a los representantes suyos en el congreso durante las últimas elecciones, don Carlos Eusebio, la negociación presidencial para convocar a Di Rocco no fue fácil, puesto que se sabía desde el principio que era una tática de los sectores que no ven con agrado esa decisión. Para ellos, observados a la elección de un candidato a la presidencia, la llegada de los chacareros al poder, que ven algo más allá de la demagogia que se puso en una estrategia, como al gobierno al vasto movimiento cooperativo que el caso Di Rocco es uno de los líderes reconocidos.

Las finalidades parecen tener en el ministro de Interior, don Juan Di Rocco, un influjo de realismo político, una conciencia de la necesidad de fortalecer la actividad cooperativa, procurando una institucionalización de la actividad cooperativa, procurando una institucionalización de la actividad cooperativa, procurando una institucionalización de la actividad cooperativa.

El primer paso de significación fue el ofrecimiento de la cartera

Rucci desistió de su licencia

El consejo directivo de la CGT tiene a estudio importantes problemas

BUENOS AIRES, 21 (UPI). — El Ministerio de Hacienda, don Juan Di Rocco, desistió de su licencia para ser ministro de Hacienda, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

La baja en las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria, lo que se atribuye a la disminución de las tasas impositivas para la industria.

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

Rucci desistió de su licencia

El consejo directivo de la CGT tiene a estudio importantes problemas

Rucci desistió de su licencia

El consejo directivo de la CGT tiene a estudio importantes problemas

Rucci desistió de su licencia

El consejo directivo de la CGT tiene a estudio importantes problemas

Rucci desistió de su licencia

El consejo directivo de la CGT tiene a estudio importantes problemas

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

Maiz

El año pasado dijimos: "transportar maíz y sorgo por Ferrocarril, un negocio que es cada día más rentable". Y los resultados nos dieron la razón. Usted obtuvo una bonificación sobre las tarifas de sus flejes que alcanzó al 50% en FERROCARRILES ARGENTINOS superó en más del 50% el tonelaje transportado en 1969. Este año, hablando de maíz y sorgo, volvemos a la carga. Sigamos distinguiéndonos con su confianza y reparemos un negocio que volverá a ser, cada día, de mejor negocio.

